

Solaris HCR

№	Список базовых работ, входящих в периодическое ТО	Пробег, км								
		15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	
		Месяцы эксплуатации								
		12	24	36	48	60	72	84	96	
1	Добавить топливные присадки *1	Каждые 7500 км или 6 месяцев								
2	Моторное масло и масляный фильтр двигателя *2	R	R	R	R	R	R	R	R	
3	Приводные ремни *3,4	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Воздушный фильтр двигателя	R	R	R	R	R	R	R	R	
5	Фильтр вентиляции салона (при наличии)	R	R	R	R	R	R	R	R	
6	Топливный фильтр *5		I		R		I		R	
7	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения				I					
8	Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака				I				I	
9	Свечи зажигания	Каппа 1.4	Замена через каждые 60 тыс.км							
		Гамма 1.6		R		R		R		R
10	Клапанный зазор *6	Каждые 90000 км								
11	Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака (при наличии)		I		R		I		R	
12	Вакуумный шланг	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Система выпуска отработавших газов	I	I	I	I	I	I	I	I	
14	Система охлаждения				I		I		I	
15	Охлаждающая жидкость *7	Первая замена 210000 или 120 месяцев, далее каждые 30000 км или 24 месяца								
16	Состояние аккумуляторной батареи	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Тормозная жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)	I	R	I	R	I	R	I	R	
18	Тормозные магистрали, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	
19	Тормозные диски и колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	
20	Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	
21	Педали тормоза, педаль сцепления (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	
22	Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	
23	Состояние аккумуляторной батареи	I	I	I	I	I	I	I	I	
24	Компрессор и хладагент кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	
25	Уровень рабочей жидкости в АКПП (при наличии АКПП и щупа)	I	I	I	I	I	I	I	I	
26	Уровень масла в МКПП (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	
27	Зубчатая рейка рулевого механизма, рычажная передача и пылезащитные чехлы	I	I	I	I	I	I	I	I	
28	Шаровые шарниры элементов подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	
29	Ведущие валы и пылезащитные чехлы	I	I	I	I	I	I	I	I	
30	Электропроводка и разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	
31	Замки дверей, петли, ограничители	I	I	I	I	I	I	I	I	
32	Форсунки стеклоомывателя и щетки	I	I	I	I	I	I	I	I	

Обозначения:

I - Проверка. Регулировка/ремонт/замена или очистка/смазка выполняются при необходимости как отдельная процедура, в стоимость ТО не входят.

R - Замена.

Примечания:

*1 Если недоступно топливо хорошего качества, соответствующее стандартам европейского топлива (EN228) или аналогичное топливо, включающее топливные присадки, рекомендуется добавить один флакон топливной присадки. Присадки, а также информацию по их использованию, можно приобрести у авторизованного дилера компании HYUNDAI. Не смешивайте разные присадки.

*2 Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км или перед продолжительной поездкой

*3 Регулировка (при необходимости, замена) ремня привода генератора, насоса усилителя рулевого управления, насоса ОЖ, а также ремня привода компрессора кондиционера (при наличии).

*4 Осмотр натяжителя приводного ремня, направляющего шкива и шкива генератора; при необходимости, исправьте или замените.

*5 Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания, но всё же рекомендуется периодически его проверять. График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. При возникновении серьёзных неполадок (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя) немедленно замените фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания, также рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру компании Hyundai за дополнительной информацией.

*6 Проверьте на наличие сильного шума в клапанах и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

*7 Когда добавляется охлаждающая жидкость, нужно применять в вашем автомобиле только деионизированную или мягкую воду и никогда не добавлять жёсткую воду в охлаждающую жидкость, залитую на заводе. Неподходящая охлаждающая жидкость может привести к серьёзным неисправностям или поломкам двигателя.